

## VYHLÁŠKA.

C. j. 9.001/31.

### I.

Policejní ředitelství v Praze vyhlašuje tímto „Uliční a jízdní řád pro hlavní město Prahu“.

### II.

Tento uliční a jízdní řád jest vyvěšen na úřední tabuli dopravního oddělení policejního ředitelství v Praze II., Dittrichova 19, kdež jest v úředních hodinách ve všední den od 7-30 do 14-30 hodin každému možno do tohoto řádu volně nahlédnouti. Kromě toho jest řád vloženo i v úřadovnách jednotlivých okresních policejních komisařství, zřízených v obvodu hlavního města Prahy.

### III.

Den, kdy tento řád nabývá účinnosti, jest stanoven v § 90. téhož.

### IV.

Uliční a jízdní řád pro hlavní město Prahu byl vydán na základně čl. 2 a 3 zák. ze dne 14. července 1927 č. 125 Sb. z. a n. se schválením zemského úřadu v Praze č. j. 297.630-20-1092/7-31 ze dne 2. června 1931.

Policejní ředitelství v Praze,  
dne 2. srpna 1931.



Policejní president:  
Dr. DOLEJŠ m. p.

3

2. O zákazu dopravy osob na jízdních kolech jedná § 42. odst. 2.

3. Věci smějí býti na jízdních kolech dopravovány pouze tehdy, není-li jimi omezována volnost pohybu jezdce a ohrožována bezpečnost osob a majetku.

4. Při jízdě jest používati jízdní dráhy. Mimo uzavřené části města dovoluje se však jízdním kolům, majícím nejvýše dvě kola, jezdit také po nevyvýšených banketech; blíží-li se však jezdec chodci, musí banket včas opustiti a není-li to možno, s kola sesednouti.

5. Jízda dvou neb více cyklistů vedle sebe se zapovídá. Toto ustanovení nevztahuje se však na cyklistické oddíly vojska, četnictva a policie. Jiné výjimky vyžadují policejního povolení.

6. Při vjezdu neb výjezdu z budov, ohrad, dvorů a pozemků musí jezdec vésti kolo přes chodník. Jinak jest však vodění kol po chodníku zakázáno.

7. Jezdec musí se držeti co nejvíce na levé straně jízdní dráhy; to platí i pro jezdce, který své kolo vede.

8. Předjíždění rychlých vozidel, jedoucích plnou přípustnou rychlostí, se zapovídá (§ 9. odst. 4.).

9. Zapovídá se současně oběma rukama pouštění řídky a nebo zvedati nohy se šlapadel.

10. Objíždění lidí, zvířat, vozidel a podobné pohyby, kterými může býti ohrožována bezpečnost osob neb majetku, rušen provoz nebo plašena zvířata, se zakazuje.

11. Zavěšování se na jedoucí vozidla se zapovídá. Jestliže na křižovatkách neb pro poruchy dopravy jest další jízda nemožná, musí jezdec až do uvolnění jízdy zastaviti.

12. Vodění psů na šňůře při jízdě se zapovídá. Také se zapovídá vlečení ručních vozíků anebo jiných vozidel s kola anebo zavěšování jednoho kola na druhé.

13. Závody, soutěže spolehlivosti, jízdy akrobatické a podobné podniky vyžadují policejního povolení.

43

## Oddíl VII.

### PŘEDPISY O JÍZDĚ NA KOLECH.

#### § 49.

#### Ustanovení všeobecná.

1. Jízdní kola (velocipedy) náležejí mezi vozidla rychlá (§ 2. odst. 3.).

2. Na jízdní kola vztahují se ustanovení oddílu II. a § 42., odst. 3. tohoto řádu.

#### § 50.

#### Výprava jízdních kol.

1. Každé jízdní kolo musí býti opatřeno:

a) spolehlivou brzdou, za kterou se pokládá i brzda zadní;

b) jasně znějícím zvonkem k dávání výstražných znamení;

c) předepsaným osvětlením (§ 23. odst. 2.) vpředu a prismatickým, červeným sklem (§ 23. odst. 6.) vzadu.

2. Jízdní kola bezpečnostních orgánů a vojenské správy, používaná ke služebním účelům, nepodléhají ustanovení odst. 1. lit. c, pokud provedení služebního výkonu toho vyžaduje.

3. Ustanovení odst. 1. vztahuje se též na jízdní kola nákladní.

#### § 51.

#### Povinnosti jezdců.

1. Jezdec odpovídá za předepsaný stav kola a za jeho osvětlení.

42

#### § 52.

#### Výstražná znamení.

1. Jezdec musí, kdykoli toho vyžaduje bezpečnost provozu, dávatí včas jasně slyšitelné výstražné znamení zvonkem a tím upozorniti na blízkost svého kola.

2. Dávání bezúčelných a obtěžujících výstražných znamení se zakazuje; totéž platí i o používání píšťal, houkaček a ustavičné zvonících zvonků, jakož i o používání zvonků, které zvoní pouze při brzdění a jsou s brzdou spojeny.

3. Dávání výstražného znamení jest ihned přerušiti, plaší-li se jím zvířata neb stávají-li se neklidná.

4. V případě, uvedeném v předchozím odstavci, jakož i tehdy, ohrožuje-li jízda na kole bezpečnost osob neb majetku, musí jezdec zmírniti rychlost a popřípadě ihned sestoupiti.

#### § 53.

#### Obmezení jízdy na kolech.

1. Jízda velocipedy se zakazuje v ulicích, uvedených v příl. B čl. 1. odst. 11., čl. 2. odst. 7. a čl. 3. odst. 7. v rozsahu tamtéž uvedeném.

2. Policejní ředitelství jest oprávněno dle potřeby jízdu na kolech i na ostatních místech prostou vyhláškou obmeziti anebo vůbec zakázati.

3. Obmezení, uvedená v odst. 1. a 2., se nevztahují na osoby vojenské a bezpečnostní orgány ve službě, dozorce, kontrolující práci při čištění veřejných prostranství a na poštovní zřízence, doručující listovní poštu,

44





Odznak na policejní přilbu od roku 1931



Policisté na kolech – 20. léta 20. století